MANUAL DE USUARIO

Netti Mini

ALU_REHAB™

Thinking ahead – moving forward

CE Este producto es conforme a la directiva 93/42/EEC de productos sanitarios.

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4

1.1 Aréas de uso/indicaciones Netti Mini 5
1.2 Calidad y durabilidad 5
1.3 Medio ambiente y desecho de residuos 5
1.4 Información para reuso 6
1.5 Acerca de este manual 6
1.6 Medidas más importantes 7

2. REFERENCIA RÁPIDA 8

3. DESCRIPCIÓN 9

4. CARACTERÍSTICAS DE LA SILLA NETTI MINI 10

5. ACCESSORIOS 11

5.1 Montaje del cinturón pélvico 13
5.2 Montaje de la barra para el cinturón en H 13

6. MONTAJE Y AJUSTES 14

6.1 Desembalaje 14
6.2 Ruedas traseras 14
6.3 Horquilla delantera 14
6.4 Ruedas delanteras 15
6.5 Altura del asiento delante 15
6.6 Altura asiento detrás 15
6.7 Respaldo 16
6.8 Ajuste de la profundidad del asiento 16
6.9 Ajuste de la profundidad del asiento detras 16
6.10 Ajuste de la profundidad del asiento delante 17
6.11 Antivuelco 18
6.12 Ajuste de los reposabrazos 18
6.13 Cojines 18
6.14 Ajuste de las cinchas de velcro 19
6.15 Reposapiés 19

6.16 Reposacabezas 22
6.17 Asas de empuje 23
6.18 Ajuste del freno 23
6.19 Angulo del asiento/ basculación 25
6.20 Angulo del respaldo 25

7. TRANSPORTE 26
7.1 Plegado para transporte 26
7.2 Transporte en un vehículo 26

8. MANIOBRAS 27
8.1 Técnicas generales de conducción 27
8.2 Conducción - subir un escalón 27
8.3 Conducción - bajar un escalón 28
8.4 Conducción - pendiente 29
8.5 Conducción - subir escaleras 29
8.6 Conducción - bajar escaleras 30
8.7 Transferencia 30
8.8 Centro de gravedad 31
8.9 Levantar la silla 31
8.10 Ajuste del ángulo de la rueda 32
8.11 Aro de propulsión 32

9. MANTENIMIENTO 33
9.1 Mantenimiento 33
9.2 Limpieza y lavado 33

10. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 34

11.TESTS Y GARANTÍA 35
11.1 Tests 35
11.2 Garantía 35
11.3 Reclamaciones 35
11,4. Garantía de repuestos 35
11.5 Ajustes especiales y adaptaciones 36
11.6 Combinación con otros productos 36
11.7 Servicio y reparación 36

12. MEDIDAS Y PESOS 37

1. INTRODUCIÓN

La silla Netti Mini es una silla comfort pediátrica para uso dentro y fuera de casa. Ha sido testada según la norma DIN EN 12183:2009. Los tests fueron realizados por TÜV SÜD Product Service GmbH de Alemania.

En Alu Rehab creemos que las sillas de ruedas se deben elegir después de una evaluación detallada de las necesidades del usuario y del entorno. Los niños crecen muy rápido y por eso hemos creado la silla Netti Mini que ofrece muchas posibilidades de ajuste y adapataciones. Es muy fácil de ajustar en cada momento según crece el niño y proporciona un entorno de postura ergonómico para el niño.
Peso máximo de usuario: 90 kg.

⚠ **Cuando se monten accesorios como el kit de propulsión motorizada, se debe restar del peso del usuario el peso del kit y del resto de los accesorios.**

ⓘ **Las especificaciones varían dependiendo de cada país**

1.1 Areas de uso/indicaciones para la silla Netti Mini

La silla Netti Mini es una silla multifunción para usuarios parcial o totalmente inmóviles con discapacidad física y/o mental. Estas discapacidades pueden tener múltiples causas. La sila Netti Mini ofrece un ángulo de asiento y respaldo ajustable para facilitar el cambio de posición del usuario, la movilización y corrección de la postura (estabilización) cuando se dan los siguientes impedimentos funcionales:

- limitación o carencia de movilidad
- limitación o carencia de tono muscular
- rango de movimiento limitado
- limitación o carencia de estabilidad en el tronco y cuerpo
- lesiones craneoencefálicas
- otros desordenes neurológicos

1.2 Calidad y durabilidad

La silla Netti Mini ha sido testada por TÜV SÜD Product Service GmbH de Alemania, de acuerdo con la norma europea DIN EN 12183:2009. Como fabricante, Alu Rehab A.S evalúa el test para representar 5-6 años de uso normal de la silla. La durabilidad de la silla depende en gran medida del tipo de discapacidad del usuario y el nivel de mantenimiento que se le de. La combinación de estos dos factores determina por tanto la durabilidad.

1.3 El medio ambiente y el desecho de residuos

Tanto Alu Rehab como sus proveedores desean proteger el medio ambiente.

Esto significa que:

- Evitamos el uso de sustancias y procesos que dañen el medio mabiente en la mayor medida posible.
- Los productos de Alu Rehab garantizan una larga vida a disposición del usuario y un alto grado de flexibilidad en beneficio de la economía y el medio ambiente.
- Todo el embalaje es reciclable.
- La silla de ruedas ha sido diseñada de tal manera que sus componentes pueden ser separados para un reciclado más fácil
- La silla ha sido también diseñada con muchas funcionalidades diferentes pensadas para mejorar las condiciones de trabajo del personal en el hospital o centro.

Póngase en contacto con su agente local de reciclado para tener la información adecuada sobre cómo reciclar en su area.

1.4 Información para el reuso

Todos los productos de Alu Rehab han sido diseñados para ofrecer años de servicio sin mantenimiento. Todos los productos pueden ser adaptados por un proveedor autorizado para ser utilizados por un usuario diferente del original. Alu Rehab recomienda chequear los siguientes puntos antes del reuso.

Examine el funcionamiento, integridad, etc de los siguientes componentes y sustituyalos si fuese necesario:

- Ruedas (dibujo de la cubierta)
- Chasis de la silla de ruedas
- Cojines
- Bujes
- Funcionamiento del freno
- Estabilidad direccional de las ruedas
- Rodamientos y ruedas delanteras

Vea por favor también los contenidos de la sección 9.2 Limpieza y cuidado

Antivuelco

Correctamente ajustados, los antivuelco evitan que la silla vuelque hacia atrás. Se recomienda siempre el uso de antivuelcos.

1.5 Acerca de este manual

Para evitar daños al usar la silla Netti Mini por favor lea cuidaddosamente este manual antes de empezar a usar la silla.

Símbolo de acciones prohibidas. No se puede reclamar garantía alguna si se realizan las siguientes acciones.

Símbolo de precaución. Cuando aparezca este símbolo, se debe tener mucha precaución.

Símbolo de información importante.

Símbolo de consejos útiles.

Símbolo de herramientas.

1.6 Medidas importantes

La silla Netti Mini se ha diseñado para su uso dentro y fuera de casa

Las especificaciones varían dependiendo del país

Peso total: 25 Kg

Anchura asiento:

250, 300 y 350 mm

Profundidad asiento:

(Desde el cojín del respaldo a la parte delantera de la placa de asiento)

325 - 375 mm

Altura asiento:

(Desde el suelo hasta la parte superior de la placa de asiento con la rueda trasera de 22" en el agujero superior trasero)

420 mm*

*Cambiando la posición de la rueda trasera se pueden conseguir alturas de 400 - 470 mm.

Altura respaldo:

(Medido desde la placa del asiento hasta la parte superior del respaldo velcro.)

380 mm

Especificaciones	min.	max.
Longitud total con reposapiés	850 mm	-
Anchura total	590 mm	
Longitud plegada	730 mm	
Anchura plagada	510 mm	
Altura plegada	495 mm	
Peso total	25 kg	
Peso de la parte más pesada	2,0 kg	
Estabilidad estática cuesta arriba	0°	28 °
Angulo del plano del asiento	-7°	23°
Profundidad de asiento efectiva	315 mm	375 mm
Anchura de asiento efectiva	290 mm	390 mm
Altura asiento delante	395 mm	470 mm
Angulo respaldo	87°	120°
Altura respaldo	380 mm	
Distancia del reposapiés al asiento	240 mm	350 mm
Angulo de la pierna al asiento	62°	158°
Distancia del reposabrazos al asiento	200 mm	260 mm
Posición delantera de la estructura del reposabrazos	280 mm	325 mm
Diámetro del aro de empuje	490 mm	
Posición del eje horizontal	-60 mm	60 mm
Mínimo radio de giro	860 mm	-

Modelo anchura asiento 35 cm
Medido sin cojines

C2.0 REFERENCIA RÁPIDA

El contenido de esta página es un resumen todo el manual de usuario. Da una breve introducción al uso y cuidado de la silla Netti Mini.

⚠ **La referencia rápida no sustituye al manual es solamente un recordatorio o lista de chequeo.**

- Desembalaje de la silla (Capítulo 6.1)
- Montaje de las ruedas traseras (Capítulo 6.2)
- Montaje de las ruedas delanteras (Capítulo 6.3)
- Colocación del respaldo y montaje del pistón de reclinación mediante el uso del eje de bloqueo. (Capítulo 6.7)
- Montaje de los reposabrazos (Capítulo 6.12)
- Montaje de los cojines (Capítulo 6.13)
- Montaje de los reposapiés (Capítulo 6.15)
- Ajuste de las asas de empuje (Capítulo 6.17)
- Montaje del reposacabezas (Capítulo 6.16)
- Montaje de accesorios. (Ver capítulo 5. para más información. Cada accesorio incluye sus propias descripciones de montaje.)

ⓘ **Para resolución de problemas, ver capítulo 10. Para ajustes, ver capítulo 6.**

⚠ **Conduzca con precaución.**

⚠ **Sea consciente de que la fricción del aro de propulsión puede hacer que estos se calienten.**

⚠ **El salitre puede incrementar el riesgo de corrosión. No son necesarias otras precauciones en lo que se refiere a las condiciones del entorno.**

⚠ **Cuando se bascula el asiento hacia atrás se deben usar los antivuelco y los frenos.**

⚠ **Asegurese de bloquear todas las manetas de ajuste de forma adecuada.**

⚠ **Los antivuelco deben ser siempre usados para seguridad del usuario.**

⚠ **La temperatura de las superficies metálicas de la silla puede aumentar al verse expuestas directamente ala luz solar.**

⚠ **No se ponga de piés sobre los reposapiés ya que hay riesgo de volcar hacia delante.**

⚠ **Nunca levante la silla de ruedas de los reposapiés o reposabrazos.**

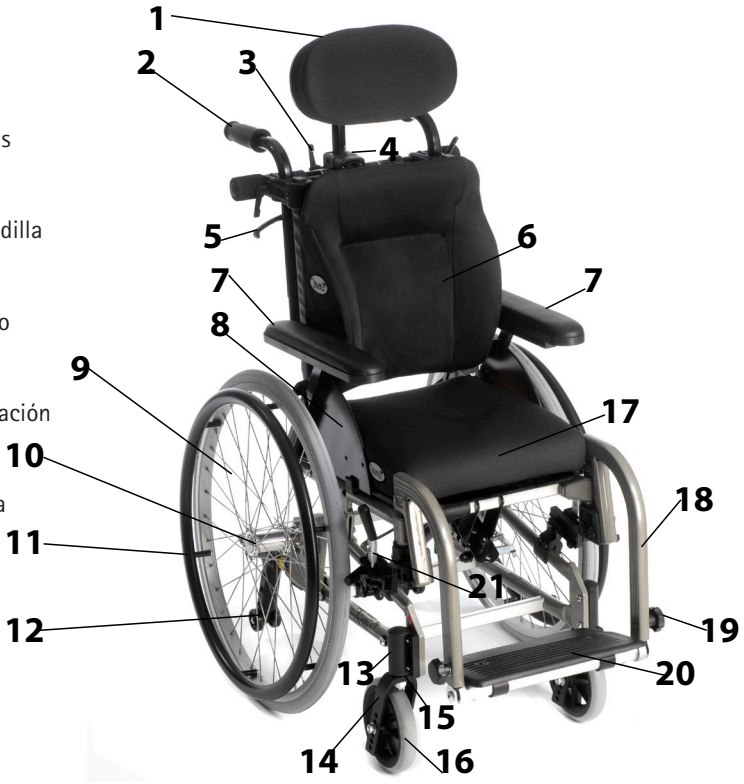
ⓘ **La configuración del producto puede variar en los distintos paises.**

ⓘ **Pueden descargarse catálogos y manuales en Braille desde la página web www.alurehab.com**

Si tiene cualquier duda consulte a su distribuidor

3. DECRIPCIÓN

1. Reposacabezas
2. Asa de empuje
3. Maneta de ajuste del reposacabezas
4. Fijación del reposacabezas
5. Maneta de liberación
6. Cojín del respaldo
7 Reposabrazos con almohadilla
8. Cubreropas
9. Rueda trasera
10. Eje de desmontaje rápido
11. Aro de propulsión
12. Antivuelco
13. Paquete rodamientos/fijación horquilla delantera
14. Horquilla delantera
15. Eje desmontaje horquilla
16. Rueda delantera
17. Cojín del asiento
18. Reposapiés
19. Maneta de ajuste
20. Plataforma
21. Freno



*** La configuración del producto puede variar en los diferentes paises.**

Si faltase cualquiera de los componentes, contacte con su distribuidor.

Para una información completa, contacte con su distribuidor.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA SILLA NETTI MINI

Standard

ASIENTO
- Cojín con distribución de presión
- Basculación -11° a +14°
- Altura de asiento ajustable desde 395 mm a 470 mm con cambio en la rueda trasera
- Profundidad de asiento ajustable: 100 mm

RUEDA
- Rueda trasera 22" x 1" maciza con eje de desmontaje rápido
- Aro propulsión: Aluminio
- Rueda delantera: 6" maciza con eje de desmontaje rápido
- Angulo de la rueda: 2°

La rueda trasera puede variar dependiendo del país

RESPALDO
- Reclinación: 88° - 120°
- Altura: 380 mm
- El cojín del respaldo tiene un soporte lumbar y soportes laterales integrados
- Asas de empuje ajustables en altura y extraibles

REPOSAPIÉS
- Reposapiés universal
- Plataforma ajustable en altura

REPOSABRAZOS
- Ajustables en altura y extraibles
- Almohadilla ajustable en profundidad

REPOSACABEZAS
- Ajustable en altura
- Extraible

Accesorios

ASIENTO
- Bandeja y soporte de lectura para bandeja (Ver capítulo 5)
- Cinturón plevico y cinturón de 4 puntos (Ver capítulo 5)

RUEDA
- Ruedas traseras macizas (Ver capítulo 5)
- Ruedas traseras con freno tambor (Ver capítulo 5)
- Ruedas traseras con mando unilateral (Ver capítulo 5)
- Angulo de la rueda: 2° o 4°
- Ruedas delanteras macizas (Ver capítulo 5)
- Cubreradios (Ver capítulo 5)
- Aros de propulsión (Ver capítulo 5)

RESPALDO
- Extensión respaldo (Ver capítulo 5)
- Soporte lumbar y cuña (Ver capítulo 5)
- Cojines respaldo

REPOSAPIÉS
- Ajustable en ángulo con plataforma y reposagemelos
- Soporte amputado (Ver capítulo 5)
- Soporte rodilla y muslo (Ver capítulo 5)

REPOSABRAZOS
- Diferentes almohadillas (Ver capítulo 5)

REPOSACABEZAS
- Diferentes modelos (Ver capítulo 5)

5. ACCESORIOS

Cinturones
Varios modelos cinturón pélvico con o sin acolchado y con cierre de plástico o seguro tipo vehículo. (Ver capítulo 5.1 y 5.2 para el montaje)

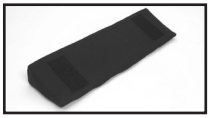
Barra para fijación de cinturón en H
Para montar en las asas de empuje. Disponible en dos tallas con barra telescópica. (Ver capítulo 5.2)

Bandejas
3 modelos
Abatible, con bloqueo y modelo standard de empujar para colocar

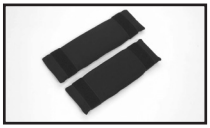
Soporte de lectura

Acolchado para bandeja
Ofrece una base suave para descansar los brazos en la bandeja

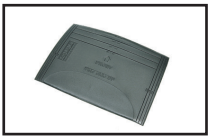
Cuña
Aumenta el soporte lateral



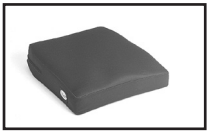
Soporte lumbar
Aumenta la curvatura lumbar



Vital Base Integral
Estabilizador de la pelvis

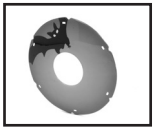


Cojines de asiento
Muchas opciones a elegir
Contacte con su distribuidor



Cojines de respaldo
Muchas opciones a elegir
Contacte con su distribuidor

Cubreradios
Para ruedas de 20", 22" y 24".
Negro o transparente



Cajón reposapiés
Acolchado

Reposapiés

Ajustable en ángulo

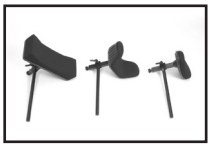
Universal
Ajustable en posiciones fijas entre 33° y 105° mediante pomo de ajuste

Soprte amputado

Soporte rodilla/muslo
Este soporte reduce la abducción

Cuña abductora
Reduce la abducción
Pequeña: 80 mm ancho
Media:120 mm ancho
Grande: 140 mm ancho

Reposacabezas
C grande
A con soporte lateral
B pequeño



Funda higiénica
Protege el interior del reposacabezas

Almohadillas de reposabrazos
Ancho: 415 x 80 mm
Largo: 445 x 70 mm
Largo/ancho:
525 x 60 mm
Corto: 333 x 58 mm
Standard. 38 x 58 mm
Curvado

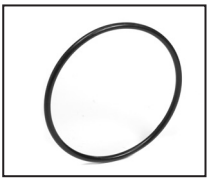
Acolchados
Se fijan al cubreropa. Produce un efecto de distribución de presión.
2.5 cm, 3.5 cm
y 4.5 cm

Kit de herramientas

Soporte lateral
Ajustable en profundidad y en altura

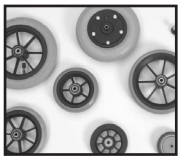
Ruedas traseras
Varios modelos de 12", 16", 20", 22"
y 24"

Aro de propulsión Aluminio:
20", 22" y 24"



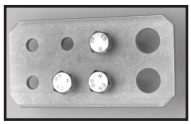
Mando de conducción unilateral
20", 22"y 24"
x 1 3/8", 20", 22"
y 24" x 1". Hay que pedir también un eje telescópico que conecta las dos ruedas

Ruedas delanteras
Varios modelos de 3", 4", 5", 6", 7" y
8"



Horquillas delanteras
Standard con eje
Larga con eje
Corta con eje
Ancha con eje
Larga/ancha con eje

Extensión de chasis
Aumenta la distancia entre las ruedas traseras y las delanteras. Reduce el riesgo de volcar.



5.1 Montaje del cinturón pélvico

Foto 1.

- Introduzca el cinturón en la abertura del soporte del cinturón.

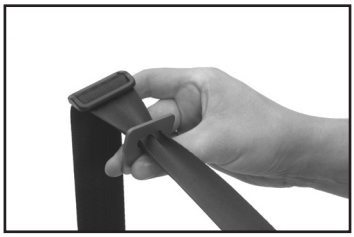


Foto 1

Foto 2.

- Pase la parte trasera del cinturón a traves de la abrazadera del cinturón.

Foto 2

Foto 3.

- Coloque el soporte del cinturón en el agujero más posterior del chasis, usando los tornilos y tuercas Incluidos .

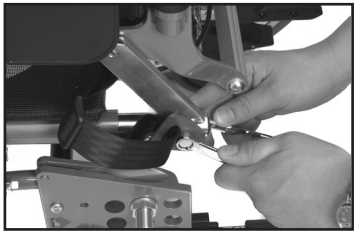


Foto 3

2 llaves abiertas de 13 mm

5.2 Montaje de la barra del cinturón en H

Foto 1.

- Saque las asas de empuje y haga pasar la barra del cinturón en H por la parte inferior de las asas de empuje.

Foto 1

Foto 2.

- Coloque las asas de empuje otra vez en la posición correcta y fíjelas con firmeza. A continuación coloque la barra en la posición y altura correcta. La altura debe estar al nivel de los hombros del usuario.

Foto 2

Foto 3.

- Pase el cinturón a traves de la abertura y bloquee el cinturón tirando desde la brazadera. Ajuste la longitud requerida del cinturón.

Foto 3

6. ENSAMBLAJE Y AJUSTES

6.1 Desembalaje

1. Desembale todos los componentes y asegúrese que están todos de acuerdo con la lista de embalaje.
2. Monte las ruedas trasera y delanteras.
3. Monte el respaldo, reposabrazos, cojines y reposapiés.
4. Monte los accesorios.

Peso de los componentes
Rueda trasera: 1,9 kg cada una
Rueda delantera: 0,6 kg cada una
Reposapiés: 1,8 kg (con la plataforma)
Cojín respaldo: 0,5 kg
Cojín asiento: 0,6 kg
Reposacabezas Mini: 0,7 kg

Las herramientas necesarias se describen en cada capítulo. Los accesorios que se describen en el capítulo 5 son una presentación de opciones y las opciones se entregan con intrucciones de montaje separadas.

6.2 Ruedas traseras

Para montar la rueda trasera saque el eje de desmontaje rápido de su posición en el cojinete y paselo por el centro de la rueda trasera y por el cojinete mientras pulsa el botón central
del eje.

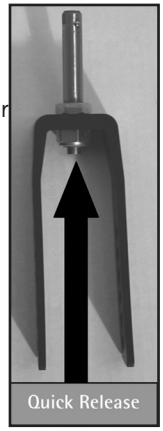
⚠ **Para comprobar que la rueda trasera está corractamente fijada suelte el pulsador del eje y tire de la rueda**

⚠ **Si la rueda trasera no queda fijada contacte con su distribuidor.**

⚠ **La arena y el agua de mar (y la sal que se usa contra el hielo en invierno) pueden dañar los rodamientos de las ruedas traseras. Limpie bien la silla de ruedas si este es el caso.**

6.3 Horquilla delantera

La horquilla delantera tiene standard un eje de desmontaje rápido. Se puede quitar facilmente apretando el pulsador del eje en el centro sobre la rueda



Compruebe el ángulo del paquete de rodamientos de la horquilla. (Ver capítulo 6.5).

6.4 Ruedas delanteras

Para quitarlas

- Presione el pulsador de debajo de la horquilla.

Para montarlas

- Pase el eje de desmontaje rápido por el orificio del paquete de rodamientos. Tire ligeramente de la horquilla para asegurarse de que está correctamente fijada.

⚠ **La arena y el agua de mar (y la sal que se usa contra el hielo en invierno) pueden dañar los rodamientos de las ruedas traseras. Limpie bien la silla de ruedas si este es el caso.**

6.5 Altura de asiento delante

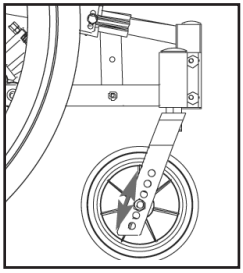
La altura del asiento depende de:

- El tamaño de las ruedas delanteras.
- El tamaño de la horquilla.
- Comprube el ángulo del paquete de rodamientos.

En el capítulo 5 se describen varios modelos de ruedas delanteras y de horquillas entre las que elegir. Para cambiar la rueda delantera, quitela y coloque la nueva rueda en la posición correcta en la horquilla.

Angulo del paquete de rodamientos

El ajuste correcto del ángulo del paquete de rodamientos es muy importante para conseguir las propiedades de rodadura y maniobrabilidad correctas de la silla de ruedas. Suelte los dos tornillos de la parte interior del chasis y ajuste las tuercas excentricas de tal manera que el ángulo del paquete de rodamientos sea de 90° con respecto al suelo. A continuación apriete los tornillos con16 Nm



🛠 **1 llave allen de 5 mm**

⚠ **El paquete de rodamientos no se puede ajustar en altura.**

⚠ **Chequee la posición del antivuelco**

6.6 Altura del asiento detrás

La altura del asiento detrás depende de

- El tamaño de la rueda trasera.
- La posición de la rueda trasera.

Rueda trasera

Suelte el cojinete incluyendo la tuerca y la arandela y montelo de nuevo en la posición adecuada del chasis.

2 llaves abiertas de 24 mm

Asegurese de que la tuerca en la parte interna del chasis está totalmente roscada en el cojinete

Cuando cambie la altura del asiento asegurese de que las ruedas traseras se situan en una posición de tal manera que el tubo del chasis esté paralelo al suelo.

El riesgo de vuelco aumenta cuando la rueda trasera se desplaza hacia delante en el chasis.

Compruebe la posición del antivuelco

Reajuste los frenos. (Ver capítulo 6.17).

Reajuste el ángulo del paquete de rodamientos. (Ver capítulo 6.5)

6.7 Respaldo

- Levante el respaldo y encaje el pistón de gas en el alojamiento.
- Asegure el respaldo introduciendo el eje de seguridad en la cabeza del pistón

6.8 Ajuste de la profundidad del asiento

La profundidad del asiento se ajusta tanto por delante como por detrás. Como regla básica recomendamos que la adpataciones mayores se hagan en la parte posterior y en la parte delantera se hagan solamente modificaciones pequeñas para ajustar las diferencias en la longitud de las piernas.

- Quite los reposapiés y el reposacabezas.
- Asegurese de que el asiento está en posición horizontal.
- Recline el respaldo unos pocos grados para facilitar que el usuario se sitúe en la silla.
- El usuario se debe sentar bien hasta el fondo de la silla.
- Ajuste la altura del cojín del respaldo. Compruebe que el soporte lumbar este en la misma posición que la región lumbar del usuario

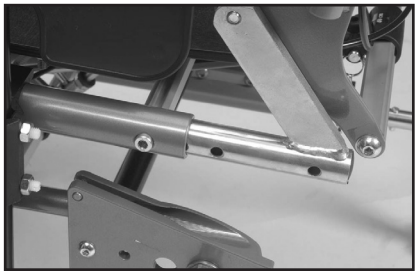
Cuando la profundidad del asiento es la correcta debe haber entre 3-6 cm de distancia entre el borde del cojín del asiento y la parte posterior de la rodilla. Si el usuario se propulsa con los piés esta distancia debería ser como mínimo de 6 cm.

6.9 Ajuste de la profundidad de asiento en la parte de atrás

- La profundidad del asiento se puede realizar en 3 intervalos (32.5 - 35 - 37.5 cm) sin cambiar ningún componente
- Pequeños ajustes se pueden realizar ajustando las cinchas del respaldo velcro (Ver capítulo 6.14)

El ajuste se realiza de la siguiente manera

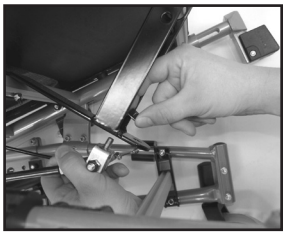
- Saque el eje de bloqueo del respaldo y pliegue el respaldo sobre el asiento
- Quite los tornillos de ajuste de la profundidad de ambos lados y desplace la articulación del respaldo hasta alcanzar la profundidad requerida. La articulación del respaldo debe estar en la misma posición en los dos lados del chasis.



- Apriete los tornillos. El pistón de gas de la reclinación tiene que cambiar de posición de tal manera que el ángulo del respaldo sea de 90° cuando el pistón de gas está en su posición final.

llave allen de 6 mm
llave abierta de 13 mm

Fijación del pistón de gas bajo la silla
Para conseguir los 90° del respaldo la posición del pistón de gas bajo la silla se debe cambiar cuando se varía la profundidad del asiento.



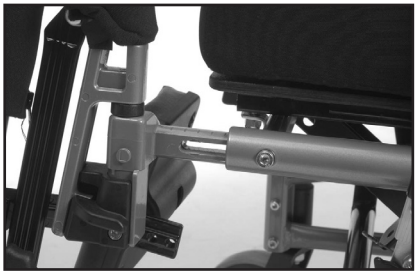
Si el usuario necesita un ángulo de reclinación diferente del que la función de reclinación permite se debe ajustar la posición del pistón de gas.

Al varíar la profundidad del asiento también cambiamos el centro de gravedad de la silla. Esto se puede evitar cambiando la posición de fijación de la rueda trasera. (Ver capítulo 6.6).

6.10 Ajustar la profundidad de asiento delante

Se puede ajustar la profundidad hasta 10 cm en la parte delantera. Hay que hacer lo siguiente:

- Suelte el tornillo de la pieza desplazable del reposapiés.
- Sitúe la pieza desplazable en la posición requerida.
- Apriete los tornillos con un torque de 25 Nm



llave allen de 6 mm

Si situamos las piezas desplazables en diferentes posiciones podemos compensar una rotación de pelvis o diferentes longitudes de muslos.

6.11 Antivuelco

- Ajuste el antivuelco de tal manera que no sobresalga fuera del radio de la rueda.
- Tire del antivuelco hacia atrás .
- Girelo hacia abajo 180°.
- Bloqueelo en su posición moviendolo hacia delante con ayuda de la tensión del muelle.

Los antivuelco se entregan ajustados a la dimesión de la rueda que lleve la silla en su posición standard. Si se realiza cualquier tipo de ajuste hay que ajustar de igual modo los antivuelco.

Ajustar el antivuelco

Hay que ajustarlo cada vez que se cambie la posición o el tamaño de la rueda trasera. Cuando el ajuste es el correcto el antivuelco debe quedar justo dentro del radio de la rueda. El antivuelco se ajusta de la siguiente manera:

- Suelte la abrazadera de bloqueo de la barra del antivuelco con una llave allen.
- Tire o meta la barra hasta la posición requerida.
- Apriete de nuevo la abrazadera.
- Haga lo mismo en el otro lado

llave allen de 6 mm.

Compruebe que los dos antivuelco tienen la misma longitud. La distancia desde el antivuelco al suelo de ser como máximo de 3 cm.

Si el antivuelco sobresale del radio de la rueda interferirá en las aceras y escaleras

Siempre se debe usar el antivuelco para seguridad del usuario.

6.12 Ajustar el reposabrazos

- Los reposabrazos se ajustan con el pomo de ajuste situado bajo el reposabrazos y en la parte posterior cerca del respaldo.

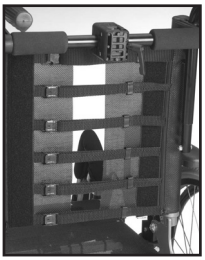
6.13 Cojines

Los cojines se colocan y ajustan en la silla mediante velcros.

Es fundamental colocar correctamente el cojín para asegurar una buena comodidad de asiento.

Las fundas de los cojines son lavables y por tanto reusables. Siga las instrucciones de la parte de atrás del cojín para un correcto mantenimineto y limpieza del cojín.

6.14 Ajustar el respaldo velcro



- Afloje las cinchas y situe el cojín del respaldo de tal forma que el usuario tenga espacio para sentarse atrás del todo y el soporte lumbar integrado esté en la posición correcta.
- Apriete las cinchas de tal manera que sigan la curvatura de la columna vertebral y de un poco de soporte adicional en la parte alta del sacro.

6.15 Reposapiés

El reposapiés universal con plataforma única es standard en la silla Netti Mini. Muchos usuarios prefieren el reposapies ajustable en ángulo con plataformas y reposagemelos. En este manual se describe como ajustar ambos reposapiés.

La silla Netti Mini dispone también de las siguientes alternativas de reposapiés
- Soporte amputado (ver capítulo 5)
- Cajón reposapiés (ver capítulo 5)

Reposapiés universal

Montaje de los reposapiés
- Sujete el reposapiés por la articulación en cada lado. Introduzca el eje negro del reposapiés en el alojamiento del chasis en ambos lados.

Quitar los reposapiés
- Sostenga los reposapiés por la articulación a cada lado.
- Tire recto hacia arriba para sacar el reposapiés.

La plataforma es ajustable en altura sin saltos.
- Suelte los tornillos de ajuste de tal manera que la barra se mueva libremente.
- Ajuste la plataforma a la altura requerida y apriete los tornillos de nuevo..

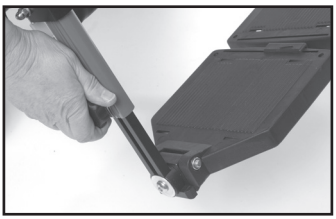
Reposapiés ajustable en ángulo

Los reposapiés ajustables en ángulo se pueden girar y extraer. El reposagemelos es ajustable en altura y profundidad. Las plataformas se pueden plegar y ajustar en ángulo en distintas posiciones.

Montaje del reposapiés:

- Levante el reposapiés unos pocos grados.
- Pliegue las plataformas.
- Sostenga el reposapiés en ángulo en la parte superior y sitúelo inclinado sobre la pieza desplazable como se muestra en la foto inferior.
- Gire el reposapiés hacia adentro y empuje un poco hacia abajo hasta que se aloje en la posición de bloqueo.

Cuando ponga o retire el reposapiés no meta los dedos en la zona de ajuste del ángulo.



Altura de las plataformas:

Las plataformas se pueden ajustar en altura sin saltos.

- Suelte el tornillo de ajuste de tal forma que la barra de ajuste se mueva libremente.
- Ajuste la plataforma a la altura requerida y apriete el tornillo de nuevo.

Angulo de la plataforma:

- Suelte el tornillo con una llave allen como se muestra en la foto.
- Ajuste la plataforma en el ángulo deseado y apriete el tornillo.

llave allen de 5 mm.

Como accesorio se puede usar un pomo de ajuste en lugar de un tornillo.

Fijar y liberar las plataformas del reposapiés.

- Las plataformass del reposapiés tienen un eje de bloqueo que les da rigidez Se pude fijar la plataforma derecha situando el cierre de plástico sobre el eje de bloqueo de la plataforma izquierda.
- Para liberar la plataforma tire del cierre de plástico y levante la plataforma derecha.

Al hacer el ajuste no debe haber peso sobre las plataformas.

Durante su uso fuera de casa debe haber una distancia de 4-5 cm entre la plataforma y el suelo.

No se ponga de piés sobre las plataformas porque hay riesgo de volcar hacia delante.

Cuando ajuste la plataforma en ángulo tenga en cuenta que puede haber riesgo de atrapamiento en las partes móviles.

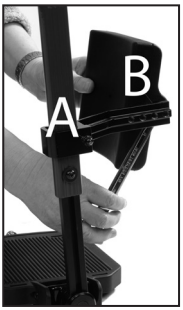
Retirar los reposapiés:

- Tire del cierre de plástico y libere el eje de bloqueo de tal manera que la plataforma se puede plegar.
- Levante el reposapiés unos pocos grados.
- Retire el reposapiés tirando de él verticalmente hacia arriba
- Gírelo hacia afuera.
- Levántelo y retirelo.

Ajuste del reposagemelos

El reposagemelos es ajustable en altura y profundidad. Para ajustar la altura afloje la tuerca que se encuentra en la parte exterior del reposagemelos, encuentre la altura que requiera y apriete la tuerca nuevamente (Ill. 6.14 A).

llave abierta de 10 mm



Ill. 6.14

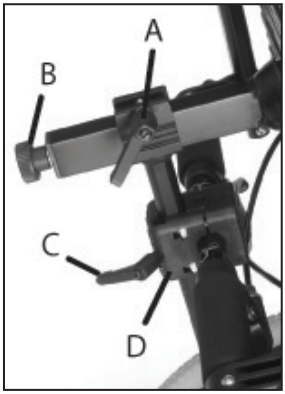
Para ajustar la profundidad, desmonte el reposagemelos del soporte usando una llave abierta . Determine la posición requerida y ajústela de nuevo Ill.6.14 B)

llave abierta de 13 mm

¡Nunca se ponga de piés sobre las plataformas del reposapiés!

No levante la silla cogiendola de los reposapiés.

6.16 Reposacabezas



A - Maneta de ajuste en profundidad
B - Pomo de ajuste en ángulo
C - Maneta de ajuste en altura
D - Soporte fijación reposacabezas

- Coloque la tuerca cuadrada en el canal del reposacabezas como se muestra arriba.
- Coloque el reposacabezas en el soporte de fijación.
- Coloque el reposacabezas en la altura y profundidad adecuada y apriete la maneta correspondiente.

- El soporte de fijación del reposacabezas se fija apretando los cuatro tornillos de dos en dos diagonalmente procurando aplicar el mismo torque a todos los tornillos

Ajuste en profundidad:
- Suelte la maneta de ajuste (A).
- Ajuste la profundidad y apriete de nuevo la maneta.

Ajuste en altura:
- Suelte la maneta de ajuste (C).
- Ajuste la altura y apriete de nuevo la maneta.

Ajuste en ángulo:
- Suelte el pomo de ajuste de la parte posterior de la barra horizontal (B).
- Ajuste el ángulo del reposacabezas y gire de nuevo el pomo para fijar el reposacabezas.

Ajuste lateral del soporte para cabeza:

- El soporte de fijación del reposacabezas se puede mover hacia la derecha o la izquierda, para poder acomodar necesidades especiales del reposacabezas.
- Afloje los cuatro tornillos que sujetan el soporte.
- Desplace el soporte a la posición requerida y vuelva a fijar el soporte apretando los tornillos diagonalmente.

⚠ **Recuerde soltar las maneta a la hora de hacer los ajustes del reposacabezas.**

ⓘ **Si la barra del reposacabezas no encaja perfectamente en el soporte será porque el soporte está muy apretado o no está simétrico.**

ⓘ **Después de ajustar el reposacabezas fíjelo de manera adecuada apretando el tornillo del centro de la parte superior del soporte de fijación mediante una llave allen.**

👍 **Si el reposacabezas parece demasiado corto en altura se puede girar 180° soltando el pomo de ajuste de la parte posterior de la barra horizontal (B).**

6.17 Asas de empuje

Ajuste de las asas de empuje:

- Suelte la maneta y levante el asa y sáquela.
- Gire las asas y vuelva a meterlas en la posición correcta para facilitar el empuje.
- Ajuste la altura del asa
- Apriete la maneta cuando la altura sea la adecuada.

⚠ **Asegúrese de fijar las asas de la manera adecuada.**

⚠ **Compruebe que el tornillo de seguridad está bien apretado.**

ⓘ **Para sacar las asas hay que retirar el tornillo de seguridad de la parte inferior.**

6.18 Ajuste de los frenos

- Los frenos se pueden ajustar libremente a lo largo del tubo del chasis.

- Para activar el freno, empuje la palanca hacia delante (Ill. 6.18.1)

Ill. 6.18.1

- Para soltar el freno, tire de la palanca hacia atrás. (Ill. 6.18.2)

Ill. 6.18.2

- Para reposicionar el freno, afloje los dos tornillos de la parte interior de la abrazadera del freno. (Ill. 6.18.3)

Ill. 6.18.3

- Para un ajuste más fino, afloje el tornillo superior de la parte interior del freno (Ill. 6.18.4)
- Ajuste la posición del freno y apriete de nuevo los tornillos.

Ill. 6.18.4

llave allen de 5 mm.

Compruebe que los frenos estan correctamente ajustados aplicando los frenos y asegurándose de que la silla no se mueve.

Los frenos están diseñados como frenos de aparcamiento y no se deben usar para frenar la silla en movimiento.

Sea consciente de que existe peligro de atrapamiento entre el freno y la rueda.

Freno de tambor

Si la silla lleva ruedas traseras de 12" o 16" vendrá equipada con freno de tambor.

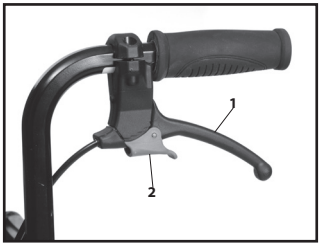
Si el freno no frena de manera adecuada:
Para ajustar el cable en uno o ambos lados, ajuste el pernillo 2-4 vueltas hacia afuera. Después verifique de nuevo el freno.

Si el cable está flojo:
Ajuste el pernillo totalmente hacia adentro. Tense el cable soltando la brazadera del cable antes de tirar del cable. Apriete la abrazadera del cable y ajuste el pernillo de nuevo hacia afuera.

1 llave abierta de 10 mm.

Para asegurarse de que el cable de freno funcione correctamente nunca debe tensarse al máximo

Aplicación y uso del freno tambor
Para operar el freno de tambor hay que apretar la maneta tipo bicicleta para regular la velocidad en una cuesta abajo o en un terreno llano. La maneta está situada bajo los puños de empuje.



- Para aplicar los frenos, apriete las manetas (1) de manera uniforme y con suavidad y la silla se detendrá.
- Para dejar la silla frenada apriete la maneta del freno bajo los puños (1) y empuje con un dedo la pieza de bloqueo (2). Asegúrese de que el freno queda aplicado.
- Para desbloquear el freno solo tiene que apretar de nuevo la maneta del freno (1). La pieza de bloqueo tiene un muelle que desbloquea de esta manera el freno.

Es muy importante dejar la silla frenada cuando el usuario este sentado en ella y la silla esté detenida.

No abandone al usuario en la silla sin aplicar el freno tambor.

6.19 Basculación del asiento

El ángulo del asiento se regula mediante una maneta montada en la barra de empuje.
La unidad de asiento se puede bascular entre -11° y +14°.

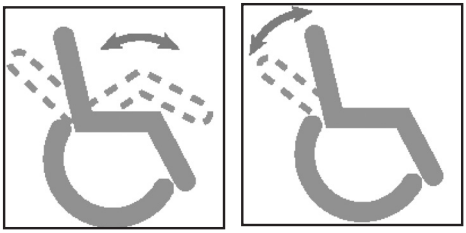
6.20 Reclinación del respaldo

El ángulo del respaldo se regula mediante una maneta montada en la barra de empuje.
El respaldo se puede reclinar entre 4° hacia delante y 40° hacia atrás.

No se debe bascular o reclinar la silla sin tener puestos los antivuelco.

⚠ **Para asegurarse de que el cable de freno funcione correctamente nunca debe tensarse al máximo**

Las manetas de ajuste tienen las siguientes etiquetas:



Basculación Reclinación

⚠ **Riesgo de vuelco. Comprobar la posición del antivuelco**

7. TRANSPORTE

La silla Netti Mini ha sido testada y aprobada para su transporte en vehículo según la norma de crash test ISO 7176-19

7.1 Plegado para transporte

Cuando la silla no está ocupada por el usuario plieguela según se describe más abajo. Ponga la silla en el maletero o en el asiento posterior del vehículo. En este último caso ate el chasis de la silla con el cinturón de seguridad.

- Retire el reposacabezas (Cap. 6.16)
- Gire hacia arriba los antivuelco (Cap. 6.11)
- Gire las asas de empuje (Cap. 6.17)
- Retire los reposabrazos (Cap. 6.12)
- Retire los reposapiés (Cap. 6.15)
- Retire el cojín del respaldo (Cap. 6.13)
- Saque el eje de bloqueo del respaldo y pliegue el respaldo hacia delante sobre el asiento Cap. 6.7)
- Quite las ruedas traseras (Cap. 6.2)
- Quite las ruedas delanteras (Cap.6.4)

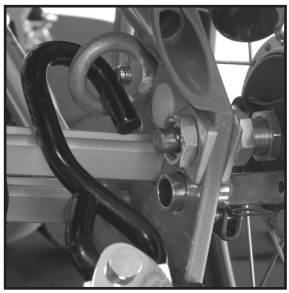
7.2 Transporte en un vehículo

Si el reposacabezas está correctamente ajustado es muy estable pero no sustituye la necesidad del reposacabezas del propio vehículo.

La silla lleva unas 4 pegatinas que muestran dónde se deben fijar las correas de seguridad:

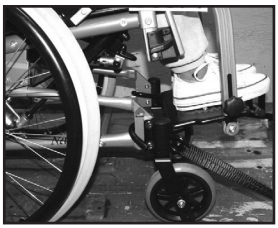
La silla Netti Mini ha pasado con éxito los tests de la norma ISO 7176-19 usando el sistema de retención de ocupantes W120/DISR desarrollado por Unwin Safety Systems. Para más información ver www.unwin-safety.com

En la parte delantera: Use un gancho o enganche de correa



Monte el perno de argolla en uno de los agujeros del chasis de la silla. Enganche el mosquettón en el perno de argolla.

Referencia del artículo 1 par de pernos de argolla con cojinete: 21074



El ángulo de la correa debería ser 0-45°

⚠ **La silla Netti Mini ha pasado el crash test sin ningún solución de motorización, etc. Si en algún momento se instala una motorización, un subeescaleras, etc se debe desmontar si la silla va a ser transportada en un coche.**

8. MANIOBRANDO CON LA SILLA

8.1 Técnicas generales

El peso y el balance de la silla influye en las cualidades de maniobrabilidad de la silla de ruedas. El peso, el tamaño y la posición de sentado del usuario también son factores que influyen. La posición de las ruedas también influye en las cualidades de maniobrabilidad. Cuanto más peso se apoye sobre las ruedas traseras es más fácil de maniobrar. Si son las redas delanteras las que soportan más peso, la silla será difícil de maniobrar.

Acompañante:
Si tiene que dejar solo al usuario sobre la silla de ruedas siempre asegure los frenos y verifique que los antivuelcos estén girados hacia abajo

Estacionamiento:
Incremente el soporte de abajo de la silla moviendo la silla 10 cm aproximadamente hacia la parte atrás de tal manera que las ruedas delanteras se giren hacia delante

8.2 Técnicas de conducción - Subir escalones -

Usuario, subir un escalón hacia delante:
Esta técnica es solamente para usuarios muy experimentados.

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Acerquese al escalón.
- Balancee la silla sobre las ruedas traseras de tal manera que las ruedas delanteras queden al aire lo suficiente para superar el escalón.
- Agarre firmemente los aros de propulsión y eche el cuerpo hacia delante mientras propulsa la silla hacia delante.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Acompañante, subir un escalón hacia delante:

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba
- Incline la silla hacia atrás.
- Equilibre la silla sobre las ruedas traseras y empuje hacia el frente hasta que las ruedas delanteras estén sobre el escalón.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Usuarios, subir un escalón de espaldas:

Esta técnica solo es útil si el escalón es muy bajo. También depende de la distancia entre las plataformas del reposapiés y el suelo.

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Conduzca la silla marcha atrás hacia el escalón.
- Agarre con firmeza los aros de propulsión y eche el cuerpo hacia delante a la vez que propulsa la silla hacia delante.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Acompañante, subir un escalón de espaldas:

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Tire de la silla hacia atrás hasta llegar al escalón
- Incline la silla hacia atrás de tal manera que las ruedas delanteras queden al aire.
- Tire de la silla hasta superar el escalón y siga hacia atrás hasta que haya espacio para apoyar de nuevo las ruedas delanteras en el suelo.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

8.3 Técnicas de conducción - Bajando escalones -

Usuarios, bajar un escalón de frente:

Esta técnica es solamente para usuarios muy experimentados.

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Conduzca hacia el escalón.
- Agarre con firmeza los aros de propulsión y empuje rápido hacia delante de tal manera que la silla baja y se sitúa sobre las cuatro ruedas de una vez.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Acompañante, bajar un escalón de frente:

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Incline la silla hacia atrás hasta que las ruedas delanteras queden al aire.
- Baje con cuidado el escalón y baje las ruedas delanteras hasta que vuelvan a estar sobre el suelo.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Usuarios, bajar un escalón de espaldas:

Esta técnica es solamente para usuarios muy experimentados. Esta técnica no se debería utilizar si el escalón tiene mas de10 cm.

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Acerque la silla de espaldas al escalón.
- Baje el escalón con cuidado a la vez que echa el cuerpo hacia delante para mantener el equilibrio de la silla.

⚠ **Hacer esto aumenta el riesgo de volcar hacia atrás.**

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

Acompañante, bajar un escalón hacia atrás:

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba.
- Mueva la silla hacia atrás hasta el escalón.
- Baje con cuidado el escalón y empuje la silla hacia atrás sobre la rueda trasera hasta que las ruedas delanteras hayan bajado también el escalón.
- Apoye las ruedas delanteras en el suelo.

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo.**

8.4 Técnicas de conducción - Pendientes -

Importante consejo para subir y bajar pendientes y evitar el riesgo de volcar.

⚠ **Evite girar la silla de ruedas en medio de la pendiente.**

⚠ **Conduzca siempre tan recto como pueda**

⚠ **Es mejor pedir ayuda que** correr riesgos.

Subir una pendiente:
Eche el cuerpo hacia delante para mantener el equilibrio de la silla.

Bajar una pendiente:
Eche el cuerpo hacia atrás para mantener el equilibrio de la silla. Controle la velocidad de la silla mediante la presión que ejerza en los aros de propulsión. No use los frenos.

8.5 Técnicas de conducción - Subir escaleras -

⚠ **Pida siempre ayuda.**

⚠ **No utilice nunca escaleras eléctricas ni siquiera con ayuda de un acompañante.**

Con ayuda, hacia atrás.

- Compruebe que el antivuelco está girado hacia arriba y que las asas de empuje están firmemente fijadas.
- Tire de la silla hacia atrás hasta el primer escalón de las escaleras.
- Incline la silla hacia atrás sobre las ruedas traseras.
- Suba la silla despacio un escalón cada vez manteniendo el equilibrio de la silla sobre las ruedas traseras.
- Al alcanzar el final de la escalera siga tirando de la silla hacia atrás hasta que las ruedas delanteras se puedan apoyar en el suelo

⚠ **Gire el antivuelco hacia abajo**

👍 **Si huebiese un segundo acompañante, este podría ayudar cogiendo de la parte frontal del chasis.**

No levante la silla de ruedas cogiendola de los reposapiés.

No levante la silla de ruedas cogiendo de los reposabrazos.

El acompañante debe hacer uso de la fuerza de sus piernas al llevar la silla evitando stress innecesario en la espalda.

8.6 Técnicas de conducción - Bajar escaleras -

Nunca use las escaleras mecánicas ni siquiera con la ayuda de un acompañante.

Con ayuda, hacia delante

- Compruebe qu el antivuelco está girado hacia arriba y que las asas de empuje están firmemente fijadas.
- Conduzca la silla hacia delante hasta el borde de la escalera.
- Incline la silla hacia atrás sobre las ruedas traseras.
- Agarre con firmeza las asas de empuje y manteniendo el equilibrio sobre las ruedas traseras baje los escalones de uno en uno.
- Al alcanzar el final de la escalera deje caer las ruedas delanteras sobre el suelo.

Gire el antvuelco hacia abajo.

Si hubiera dos acompañantes, uno puede ayudar sosteniendo la parte frontal del chasis.

No levante la silla cogiendola de los reposapiés.

No levante la silla cogiendola de los reposabrazos.

8.7 Transferencia

Las técnicas de transferencia a y desde la silla se deberían practicar mucho con las personas implicadas. A continuación le damos algunos consejos muy importantes de cómo preparar la silla:

Con o sin acompañante - de lado.
Antes de la transferencia:

- La silla de ruedas se debe situar tan cerca como sea posible del destino de la transferencia
- Eche la silla para atrás 5-10 cm para hacer que las ruedas delanteras se giren hacia delante.
- Aplique los frenos.
- Retire el reposapiés y reposabrazos del lado de la transferencia.

Con o sin acompañante – hacia delante.
Antes de la transferencia:

- La silla de ruedas se debe situar tan cerca como sea posible del destino de la transferencia.
- Eche la silla para atrás 5-10 cm para hacer que las ruedas delanteras se giren hacia delante.
- Aplique los frenos.
- Retire el reposapiés.
- Bascule la silla hacia delante.

Usando una grúa:
Antes de transferirse a la silla:
- Bascule la silla hacia atrás
- Retire el resposacabezas
- Retire los reposapiés
- Recline un poco el respaldo de la silla
- Vuelva a colocar todos los componentes tras la transferencia.

⚠ **Nunca se ponga de piés sobre las plataformas sin asegurarse de que están tocando el suelo ya que hay riesgo de volcar la silla hacia delante.**

8.8 Centro de gravedad

Ajuste el centro de gravedad cambiando la posición de amarre de la rueda trasera.
- Cambie de posición el eje de la rueda y la rueda trasera. (Cap. 6.6)
- Ajuste la posición del freno. (Cap. 6.18)

2 llaves abiertas de 24 mm
llave allen de 5 mm

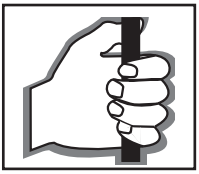
Cuando se desplace la posición de las ruedas traseras hacia delante será más fácil maniobrar la silla pero el riesgo de volcar hacia atrás aumenta.

El punto de gravedad se puede cambiar también variando el ángulo del asiento y/o el ángulo del respaldo.

⚠ **Se recomienda usar el antivuelco.**

⚠ **Compruebe que la rueda trasera y el eje de desmontaje rápido están correctamente fijados. (Cap 6.2)**

8.9 Levantar la silla de ruedas



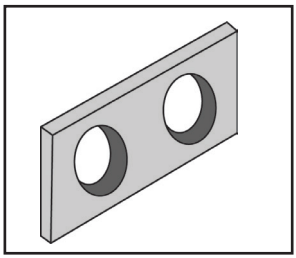
- La silla de ruedas se debe levantar unicamente del chasis, barra de empuje y asas de empuje.

⚠ Hay marcas con el simbolo de arriba para mostrar de donde se puede levantar la silla.

Nunca levante la silla cogiéndola de los reposapiés o los reposabrazos.

⚠ **Nunca levante la silla de ruedas con el usuario sentado en ella.**

8.10 Cambio del ángulo de la rueda trasera

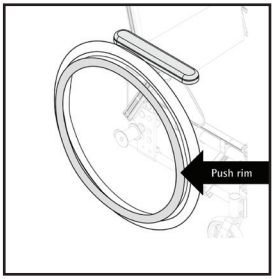


La silla Netti Mini tiene como standard un ángulo de 2°. Esto se puede cambiar usando una pieza que hace que el ángulo sea de 4°.

2 llaves abiertas de 24 mm open-end

8.11 Aros de propulsión

La silla Netti Mini se entrega con aros de propulsión de aluminio como standard. El tipo de material y la distancia entre el aro y la rueda tiene influencia en la capacidad del ausuario para agarrar correctamente el aro. Contacte con su distribuidor para obtener información sobre aros de propulsión adecuados para su silla.



Aros de propulsión alternativos pueden mejorar el agarre necesario al aumentar la fricción. Cuando se usan las manos para detener la silla, el riesgo de producirse quemaduras en las manos aumenta.

Existe riesgo de atrapamiento al pasar por pasajes estrechos y si los dedos se meten entre los radios. Para evitar este riesgo recomendamos usar un cubreradios como accesorio.

Si necesita o quiere cambiar el aro o aumentar/disminuir la distancia entre el aro y la rueda, por favor contacte con su distribuidor.

49. MANTENIMIENTO

9.1 Instrucciones de mantenimiento

La silla Netti está compuesta de módulos. Alu Rehab mantiene un stock de todos los componentes y está lista para suministrar estos componentes con prontitud. Cada componente se entrega con sus correspondientes instrucciones de uso.
Los componentes que pueden ser manipulados por el usuario se encuentran en los catálogos de componentes que se pueden descargar de www.alurehab.com. Estos componentes pueden, si es necesario, ser devueltos al fabricanted/distribuidor si se lo solicitan.
Los componentes que tienen que ver con la construcción del chasis deben ser manipulados por el fabricante o un distribuidor autorizado.

⚠ **Puede pedir pintura original a Alu Rehab para reparar rayaduras y daños menores en la pintura:**

Contacte con su distribuidor para hacer estos pedidos.

⚠ **Si hubiera algún defecto o daño contacte por favor con su distribuidor.**

⚠ **Compruebe y reajuste los tornillos a intervalos regulares de tiempo.**

⚠ **La arena y el agua salada (así como la sal que se usa en invierno contra el hielo y la nieve) pueden dañar los rodamientos de las ruedas delanteras y ruedas traseras. Limpie bien la silla de ruedas después de usarla.**

ⓘ **Recomendamos lavar la silla de ruedas en una cámara de lavado a > 85° .**

ⓘ **Para daños leves en la pintura se puede pedir la pintura original del fabricante.**

Frecuencia	Semanal	Mensual
Chequear defectos/daños por ejemplo frenado/que no falten componentes	X	
Limpieza de la silla		X
Engrasar los rodamientos*		X
Lavado de las fundas de los cojines		X
Chequear la función de los antivuelco		X
Chequear el ajuste del freno		X
Chequear el desgaste de las cubiertas		X

* Como regla general use aceite en los componentes movibles y en todos los rodamientos. Alu Rehab recomienda el uso de aceite normal de bicicleta.

9.2 Limpieza y lavado

1. Retire los cojines de asiento y respaldo antes de lavar la silla de ruedas.
2. Limpie los cojines de asiento y respaldo según las instrucciones impresas en los cojines.

INTERIOR	
Lavado	Lavado a mano 40ºC
Desinfección	Virkon S
	Autoclave 105ºC
Secado	Escurrir
	Al aire colgado de lado
FUNDA	
Lavado	Lavado a máquina 60ºC
Secado	Secadora a máximo 85ºC

3. Limpie el chasis con agua y una bayeta.
4. Si se utiliza agua a presión evite apuntar directamente a los pistones de gas y las etiquetas.
5. Recomendamos usar jabón suave.
6. Lave bien la silla de ruedas con agua limpia para quitar el jabón.
7. Use alcohol para quitar las manchas que permanezcan.

10. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sintoma	Razón/Acción	Referencia en el manual
La silla de ruedas se va hacia un lado	• El ángulo del paquete de rodamientos no está a 90° • Compruebe que las dos ruedas delanteras estan en la misma altura en la horquilla • Los ejes de las ruedas traseras pueden estar incorrectamente montados • Uno de los frenos puede estar demasiado apretado • El usuario puede estar sentado de manera asimétrica en la silla • El usuario puede ser más fuerte de un lado que de otro al propulsar	**6.5** **6.4** **6.6** **6.18**
La silla de ruedas es pesada de maniobrar	• Los ejes de las ruedas traseras pueden estar incorrectamente montados • Limpie de suciedad las ruedas delanteras y la horquilla • Hay demasiado peso sobre las ruedas delanteras (Ajuste el centro de gravedad amarrando la rueda trasera mas hacia atrás)	**6.6**
Le cuesta girar a la silla de ruedas	• Compruebe que las ruedas delanteras no estan amarradas con demasiada fuerza • Ajuste el ángulo del paquete de rodamientos • Hay demasiado peso sobre las ruedas delanteras • Ajuste el centro de gravedad	**6.4** **6.5**
Las ruedas delanteras cimbrean	• Hay demasiado peso sobre las ruedas delanteras (Ajuste el centro de gravedad amarrando la rueda trasera mas hacia atrás). • Las ruedas delanteras no están correctamente amarradas • Compruebe que las ruedas delanteras están amarradas a la misma altura en la horquilla • El ángulo del paquete de rodamientos puede no estár a 90°	**6.4** **6.4** **6.3** **6.5**
Es difícil quitar y poner la rueda trasera.	• Limpie y engrase el eje de desmontaje rápido • Ajuste la longitud del cojinete del eje	**6.6**
Los frenos no funcionan bien	• Ajuste el freno	**6.18**
Parece que la silla tiene juego	• Compruebe que todos los tornillos y demas ajustes están bien apretados	

Por favor contacte con su distribuidor para información sobre servicios autorizados que le pueden dar apoyo si no consigue solucionar un problema.

Si necesita repuestos, contacte a su distribuidor.

11.TESTS Y GARANTÍA

11.1 Tests

La silla Netti Mini ha sido testada y aprobada para su uso tanto dentro como fuera de casa. La silla lleva el marcado CE.

El peso máximo de usuario es: 90 kg

Los test han sido realizados por TÜV SÜD Product Service
GmbH de acuerdo con la norma DIN EN 12183:2009

Los tests de Crash Test se ha hecho en Millbrook Proving Ground, Bedford, UK, según la norma

ISO 7176-19
El sistema de posicionamiento ha sido testado y aprobado para la resistencia al fuego según la norma ISO 7176-16

11.2 Garantía

Alu Rehab ofrece una garantía de 5 años para todos los componentes del chasis y el ensamblaje de tubos transversales. La garantía del resto de los componentes es de 2 años excepto para las baterías. Alu Rehab no es responsable por ningún daño causado por una instalación inapropiada o no profesional y/o por reparaciones, negligencia, desgaste como consecuencia de cambios en la silla realizados por servicios o instituciones no aprobadas por Alu Rehab o por el uso de repuestos entregados o fabricados por terceras partes. En dichos casos la garantía se considerará nula y no válda.

11.3 Reclamaciones

- Las reclamaciones se deben dirigir al agente de ventas de la silla de ruedas. Tenga en cuenta que la documentación de venta debe ser rellenada y firmada correctamente para documentar el tiempo y el lugar de la compra de la silla de ruedas.
- Generalmente, se aceptan los defectos como razón para una reclamación. El agente de ventas y Alu Rehab decidirán si el defecto debe ser reparado o el cliente tiene derecho a un descuento en el precio a causa del defecto.
- Esta decisión se basará en una evaluación del defecto. 14 días después de recibir la declaración el cliente recibe un informe del agente de ventas y/o Alu Rehab sobre cómo se va a hacer frente al problemat.
- La reclamación se debe hacer en cuanto el defecto es descubierto.

El desgaste normal, el uso incorrecto o un manejo incorrecto no son razones para una reclamación.

El usuario debe usar, mantener y manejar la silla como se describe en el manual de usuario.

11.4 Garantía de repuestos

- Alu Rehab garantiza los repuestos durante 5 años (como mínimo). El periodo de esta garantía empieza a contabilizar desde la fecha que Alu Rehab cese la producción de un tipo determinado de silla de ruedas.
- Durante este periodo los repuestos se entregarán dentro de un plazo de 14 días.
- Durante este periodo Alu Rehab ofrece una garantía contra defectos de un año para estos repuestos.

11.5 Ajustes especiales/ adaptaciones

Se definen estos ajustes como aquellos que no se describen en este manual. Las sillas que han sufrido algún ajuste o adaptación especial por el cliente no mantienen el marcado CE dado por Alu Rehab A.S Norway. Si se diera este caso, la garantía de Alu Rehab A.S Norway no sería válida. Si tiene dudas sobre estos ajustes especiales pongase en contacto conAlu Rehab A.S.

11.6 Combinación con otros productos

Combinaciones de sillas Netti y otros productos no fabricados por Alu Rehab AS En general, en estos casos, el marcado CE de los productos afectados no sería válido. Sin embargo Alu Rehab A.S ha llegado a cuerdos con algunos fabricantes que afectan a alguna de estas combinaciones.

Para más información, pongase en contacto con su distribuidor o directamente con Alu Rehab AS Norway.

11.7 Servicio y reparación

Para recibir información sobre servicio y reparación en su región contacte con su distribuidor.

Cada silla tiene su propio número de serie en la parte inferior del chasis a la izquierda de la silla.

Puede conseguir un catálogo de repuestos de la silla a través de su distribuidor o se puede descargar en www.alurehab.com

Un manual de reacondicionamiento también está disponible a través de su distribuidor o se puede descargar en www.alurehab.com

12. MEDIDAS Y PESOS

Tamaño*	Prof. asiento std.**	Altura respaldo***	Anchura total	Ancho de transporte	Peso
25 cm	35-37,5 cm	38 cm	49 cm	42 cm	21 kg
30 cm	35-37,5 cm	38 cm	54 cm	47 cm	23 kg
35 cm	35-37,5 cm	38 cm	59 cm	52 cm	25 kg

* Medido entre los bordes de los tubos del chasis. Para la anchura entre los cubreropas añadir 2,5 cm.
** Medido desde la parte delantera de la placa del asiento hasta la articulación del respaldo sin cojín. Usando un cojín de respaldo standard Smart reste aproximadamente 3 cm.
*** Medido desde la placa del asiento hasta la parte superior del respaldo velcro.

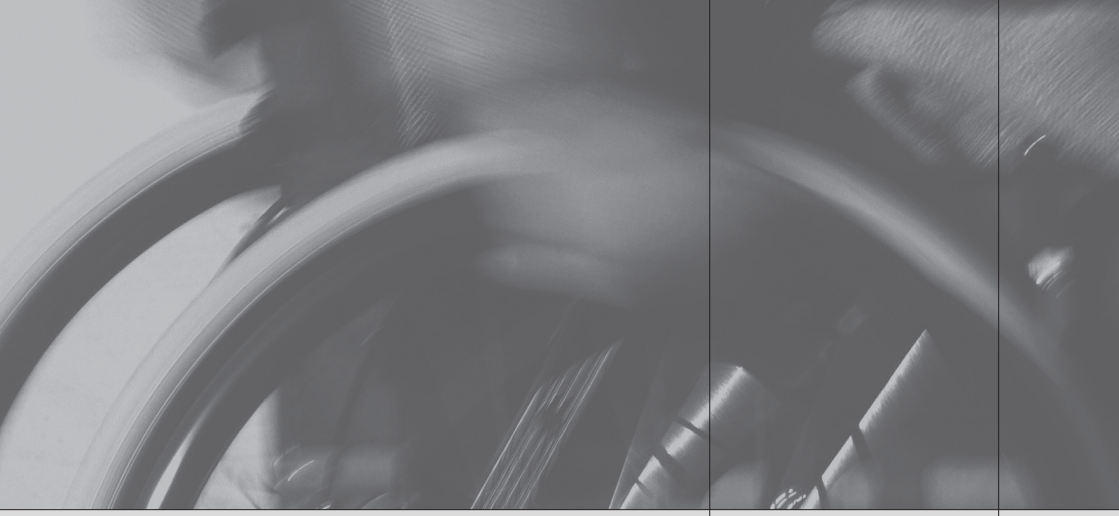
El peso incluye las ruedas traseras, ruedas delanteras, reposapiés y reposabrazos. No incluye los cojines.

Presión de inflado de la cubierta neumática de las ruedas hinchables: 60-65 PSI.

El peso máximo de usuario es 90 kg.

En el caso de montar accesorios, como la motorización, el peso de estos accesorios se debe restar del peso máximo de usuario.

Distribuidor:	
Nº de serie:	
Fecha de entrega:	
Sello del distribuidor:	



ALU_REHAB™

Bedriftsvegen 23
NO-4353 Klepp Stasjon,
NORWAY

Tel. +47 51 78 62 20
Fax +47 51 42 58 25
E-mail: post@alurehab.com

www.alurehab.com

UM0107SP